

## การควบคุมการนำสินค้าออกจาก อารักขาศุลกากร ณ ท่าเรือแหลมฉบัง



นายพิตัญช ศรีธรร  
ผู้อำนวยการส่วนควบคุมทางศุลกากร  
สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง  
กุมภาพันธ์ 2562

ในสถานการณ์โลกมีความเปลี่ยนแปลงเป็นโลกแห่งการค้าเสรี และโลกไร้พรมแดน เป็นเศรษฐกิจยุคดิจิทัล ส่งผลให้กรมศุลกากรต้องปรับเปลี่ยนบทบาทให้รองรับสถานการณ์อย่างมีประสิทธิภาพ ทันท่วงที เหตุการณ์การดำเนินงานของกรมศุลกากร จากการจัดเก็บภาษีเป็นหลัก มาเป็นการให้บริการทางศุลกากรที่สนับสนุนการพัฒนาที่ยั่งยืนของเศรษฐกิจไทย และการเชื่อมโยงการค้าโลก ควบคู่กับมาตรการควบคุมทางศุลกากร เพื่อปกป้องสังคม ด้วยความโปร่งใสและเป็นธรรม



สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง  
สังกัดกรมศุลกากร กระทรวงการคลัง มีภารกิจ  
ในการอำนวยความสะดวกทางการค้าระหว่าง  
ประเทศ การให้บริการด้านพิธีการศุลกากร การ  
จัดเก็บภาษี และการควบคุมทางศุลกากร มีเขต  
พื้นที่ความรับผิดชอบในจังหวัดชลบุรี ยกเว้น  
อำเภอสัตหีบ โดยเฉพาะเขตพื้นที่ท่าเรือแหลม  
ฉบัง ที่เป็นท่าเรือหลักขนาดใหญ่ที่สุดแห่งหนึ่ง  
ของประเทศไทย ในแต่ละปีจะมีสินค้า นำเข้า -  
ส่งออก ผ่านแดน ถ่ายลำ และการศุลกากรอื่นๆ

มีมูลค่าสินค้านำเข้ารวมกว่า 7,000 ล้านบาท ซึ่งเป็นสินค้าที่มีความหลากหลาย ตั้งแต่สินค้าต้นน้ำ อาทิ วัตถุดิบ  
เครื่องจักร จนถึงสินค้าปลายน้ำ อาทิ สินค้าสำเร็จรูป สินค้าบางประเภทเป็นของต้องห้าม ของต้องจำกัด ที่ต้องมี  
มาตรการควบคุมการนำเข้า การส่งออก

ส่วนควบคุมทางศุลกากร สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง จึงมีบทบาทสำคัญในการดำเนินมาตรการ  
ควบคุมทางศุลกากรให้มีประสิทธิภาพ โดยนำหลักบริหารความเสี่ยงทางศุลกากร (Risk Management) มาใช้ในการ  
ควบคุม สินค้า ยานพาหนะ บุคคลเข้า - ออก ในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง (เขตอารักขาศุลกากร) ผ่านทางสถานี  
ตรวจสอบสินค้า (Checking Post) โดยเจ้าหน้าที่ศุลกากรประจำสถานีตรวจสอบจะทำการจัดบันทึกข้อมูลต่างๆของ  
สินค้า ยานพาหนะ ในสมุดควบคุม และปฏิบัติหน้าที่ในการสุ่มตรวจรถบรรทุกสินค้า ในกรณีที่สงสัยว่าอาจจะมีการ  
กระทำความผิดตาม พ.ร.บ. ศุลกากร พ.ศ.2560 และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ซึ่งการปฏิบัติหน้าที่นั้นจะต้องดำเนิน  
ไปด้วยความรวดเร็ว มีให้เป็นอุปสรรคต่อการผ่านเข้า - ออก



ระบบบริหารจัดการสำหรับการควบคุมตู้สินค้าขาเข้า (Electronic Container Control System : ECCS) จึงถูกพัฒนาขึ้นให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรประจำสถานีตรวจสอบบันทึกข้อมูลตู้สินค้าขาเข้า และระยะเวลาการผ่านออกจากอารักขาของศุลกากร โดยจะสามารถค้นหาข้อมูลย้อนหลังของตู้สินค้าได้สะดวกรวดเร็วมากขึ้น นอกจากนี้ ยังเป็นการสนับสนุนการตรวจสอบ ควบคุม ยานพาหนะที่บรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ที่ต้องตรวจสอบการปนเปื้อน กัมมันตรังสี ที่จะผ่านสถานีตรวจสอบเข้าประเทศ ซึ่งเป็นมาตรการการควบคุมเพื่อปกป้องสังคม

ด้วยความมุ่งมั่นดำเนินการของสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อดำเนินการตามวิสัยทัศน์กรมศุลกากร “องค์กรที่มุ่งมั่นให้บริการศุลกากรเป็นเลิศเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืนของเศรษฐกิจไทยและเชื่อมโยงการค้าโลก” ตามพันธกิจกรมศุลกากร และเป็นไปตามมาตรฐานสากล ได้ส่งผลให้ปริมาณการค้าระหว่างประเทศที่ผ่านเข้า - ออก ณ ท่าเรือแหลมฉบัง มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นทุกปี จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งในการพัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากรให้เชื่อมโยงกัน เพื่อให้การตรวจสอบและควบคุมทางศุลกากรมีประสิทธิภาพและสร้างสังคมปลอดภัย

